

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	3.5 Geschiktheidseisen	Met betrekking tot de eis dat de aannemer dient te beschikken over een geldig certificaat CO ₂ -prestatieladder (minimaal niveau 3), willen wij graag vernemen of een CO ₂ -footprintrapportage conform de CO ₂ -barometer als gelijkwaardig kan worden beschouwd, dan wel of afwijking van deze eis mogelijk is.	Het gevraagde alternatief is niet akkoord. Acceptabel is een certificaat CO ₂ -prestatieladder (minimaal niveau 3) conform Handboek 3.1. of trede 1 conform Handboek 4.0.
2	Ophalen Houtsnippers	Gezien de geringe depotlocaties. In welke frequentie worden de houtsnippers opgehaald?	Op basis van de planning van de opdrachtnemer wordt in nauwe afstemming afspraken gemaakt met de afdeling 'natuurlijke grondstoffen' binnen Staatsbosbeheer om constante afvoer van chips/snippers mogelijk te maken. Exacte frequentie wordt nader afgestemd
3	Indexering	Hoe wordt omgegaan met indexering vanaf inschrijfdatum tot start-uitvoeringsdatum en gedurende het project?	Risicoregeling is niet van toepassing, er zit weinig tijd tussen gunning en beoogde start uitvoering. Indien de aannemer later start dan is dit risico aannemer. In het geval van een situatie met <u>extreme</u> prijsstijgingen zal overleg plaatsvinden hierover tussen OG en ON, niet in beginsel.
4	3.6 Plafondbedrag	De m1 struweel afzetten wordt waarschijnlijk aangepast n.a.v. de Nota van Aanwijis 22-04-2026. Is het plafondbedrag nog relevant als de m1 aangepast worden gezien de huidige dieselprijzen?	Na interne afstemming wordt het plafondbedrag niet aangepast. Het budget is leidend. In plaats daarvan is een aanpassing gemaakt in het aantal m1.
5	Brug Hoenkoop	De kade die het meest westelijk ligt (Hoenkoop) is voorzien van een brug in zeer slechte staat? Dient de aannemer hier maatregelen voor mee te nemen in het project?	Een deel houtkade wordt uit de scope gehaald, dit stuk wordt door een ander beheerteam van Staatsbosbeheer beheerd. Hierdoor vormt de brug tevens geen knelpunt meer.
6	Bereikbaarheid Houtkades	Kunt u op tekening aangeven vanaf welke locaties de kade te bereiken is met machines?	Er worden ingangen van de kades toegevoegd op de situatietekening.
7	Verkeersmaatregelen Provincialeweg N204	In de nota van aanwijis hebben we de provinciale weg gezien waar een depotlocatie staat getekend. De locatie moet voorzien worden van verkeersmaatregelen: Kan aangegeven worden welke verkeersmaatregelen hier getroffen moet worden	De inschrijver kan uitgaan van enkele waarschuwborden langs de weg conform richtlijn CROW 96b, er hoeft geen rekening te worden gehouden met hele afzettingen op de rijbaan.
8	Depotlocaties	De depotlocaties op tekening die door Staatsbosbeheer zijn aangewezen hebben een beperkte ruimte voor de hoeveelheid snippers die vrijkomen. Heeft Staatsbosbeheer nog meer depotlocaties op het oog?	Nee, de opdrachtnemer is vrij in het zoeken van alternatieve locaties, met als uitgangspunt dat de locatie bereikbaar moet zijn zodat Staatsbosbeheer het vrijgekomen materiaal kan ophalen met vrachtwagen en aanhanger.
9	Houtsnippers	De houtsnippers dienen aan eisen te voldoen conform bijlage 4. Indien er voor december gesnipperd wordt twijfelen wij aan de kwaliteit van de snippers of ze aan de eisen voldoen uit bijlage 4, omdat er dan nog blad aan het af te zetten struweel zit. Is dit risico van de aannemer of Staatsbosbeheer?	U kunt er vanuit gaan dat dit risico bij Staatsbosbeheer ligt.
10	5 Uitvoeringsperiode	De uitvoeringsperiode stelt dat 1 februari de werkzaamheden op gebied van zaagwerk afgerond dienen te zijn. De zaagwerkzaamheden kunnen in onze ogen ook tot 15 maart uitgevoerd worden. Is er een mogelijkheid dat de uitvoeringsperiode aangepast kan worden met de juiste ecologische begeleiding in verband met de uilen?	Op basis van gebiedskennis is het aannemelijk dat zaagwerk na 1 februari niet mogelijk is, dit is dan ook het uitgangspunt waar de aannemer rekening mee dient te houden. Het uitvoeren van zaagwerk na 1 februari is enkel toegestaan na afstemming met en goedkeuring van Staatsbosbeheer. Nogmaals: u kunt er niet bij inschrijving vanuit gaan dat het uitvoeren van zaagwerk na 1 februari mogelijk is. Uw planning dient er vanuit te gaan dat het zaagwerk op 1 februari is afgerond, en dat hiermee in een realistische termijn is gestart.
11	Post 4.2.1 Afzetten hakhout	De m1 staan voor de totale kade aan 2 zijde struweel afzetten. Bij de nota was zichtbaar dat er gedeeltes van de kade 3 tot 4 zijdes struweel aanwezig is. Worden de m1 aangepast waar 3 tot 4 zijdes struweel aanwezig is?	De strekkende meters worden herzien en aangepast in de tekening, werkomschrijving en inschrijfstaat.
12	Rijplaten (Druk verspreidende maatregelen)	De houtkades zijn in het najaar en winter slecht toegankelijk door natte omstandigheden: Mogen er rijplaten op de houtkades gelegen worden?	Ja, mits de werkzaamheden niet leiden tot verlagings van de houtkade (bodemverdichting) en schade aan de bestaande houtopstanden / stoven. Rijplaten mogen geen hinder veroorzaken of gevaarlijke situaties opleveren voor recreanten.
13	Gewichtsbeperking houtkades	De houtkades hebben zoals gisteren aangegeven een beperkte draagkracht. Is er een gewichtsbeperking van toepassing op de houtkades? Is er een bepaalde beperking op de as-last?	Het opnemen van een gewichtsbeperking vindt de aanbesteder te zwaar/wit in relatie tot de beoogde werkzaamheden en werklocatie. Het gewicht van een machine is niet 1 op 1 te relateren aan het veroorzaken van schade aan het terrein, daarom is hier bewust niet voor gekozen. In de werkomschrijving is wel een inspringseis opgenomen, daarnaast dient rekening worden gehouden met het antwoord op vraag 12.
14	Verlaten werkterrein	U stelt dat de opdrachtnemer pas na zonsopgang in het werkgebied aanwezig mag zijn en voor zonsopgang het werkgebied dient te hebben verlaten. Geldt dit ook voor het materieel of mag dit wel op de kade blijven overstaan?	Materieel mag op de houtkade blijven staan buiten werktijd. Dit is wel risico aannemer (diefstal / schade etc.), het stallen van het materieel mag geen hinder veroorzaken.
15	Plafondbedrag	Indien inschrijver zijn aanbieding niet onder of gelijk aan het plafondbedrag kan houden wordt inschrijving conform uitvraagterzijde gelegd. Naar het zich laat aanzien is de hoeveelheid lengte te verwijderen vegetatie aanzienlijk te laag ingeschat. Wordt het werk per definitie gegund aan de laagste inschrijver en worden de meters af te zetten vegetatie in dit geval aangepast tot het plafondbedrag?	Plafondbedrag wordt niet gewijzigd, er wordt gegund op basis van laagste prijs. In plaats daarvan wordt het aantal strekkende meters aangepast. Zie ook het antwoord op vraag 4.
16	Depotruimte	Er komt een aanzienlijke hoeveelheid houtsnippers vanaf de kade vrij. De beschikbaar gestelde depotruimte is beperkt, en de hoogte van de snipperhoogte mag maximaal 2,5 meter zijn. Staatsbosbeheer voert het versnipperde materiaal af. Garandeert u dat de afvoer van snippers geen belemmering vormt voor de continuïteit in de zaag- en snipperwerkzaamheden?	Zie antwoord op vraag 2 en 8.
17	Bereikbaarheid kade	De kade tussen Polsbroek en Hoenkoop is bereikbaar vanaf de Damweg. Aan het einde van deze kade dient ook nog de vegetatie van een stuk houtkade richting de Hoenkoopsrijweg te worden verwijderd. De verbinding vanaf de 'Hoenkoopsekade' naar deze 'zuid-noord' kade bestaat uit een brugverbinding. Deze brug is echter van dermate slechte kwaliteit dat deze niet gepasseerd kan worden met materieel. Garandeert u de bereikbaarheid van de 'zuid-noord' kade vanaf de Hoenkoopsebuurtweg/Hoenkoopsrijweg?	Zie antwoord op vraag 5.
18	Depotlocaties	Op de bij het bestek gevoegde tekening staan twee mogelijk depotlocaties aangegeven (ter hoogte van de dwarsdamweg en ter hoogte van de provinciale weg). Kunt u bevestigen dat de depot locatie langs de provinciale weg in feite twee locaties zijn, elk aan één kant van de provinciale weg?	Klopt, aan beide zijden van de N-weg kan een depotlocatie ingericht worden. De situatietekening is hierop aangepast.
19	Achterstallig onderhoud	Een deel van de te verwijderen vegetatie is dermate 'oud' dat zich dikke stammen hebben gevormd (diameter > 30 cm). U heeft tijdens de nota van aanwijis aangegeven dat dergelijke dikke takken/stammen niet op de kade versnipperd hoeven te worden, maar dat deze mogen worden uitgereden. Wenst u dergelijke dikke takken/stammen niet evenals het stamhout van populieren in stukken van 1 meter te zagen?	Die gedachte is logisch, echter stelt afdeling 'natuurlijke grondstoffen' binnen Staatsbosbeheer strenge eisen aan het vrijgekomen materiaal, hetgeen opgenomen is in de werkomschrijving blijft dat ook het uitgangspunt.
20	Watergang tussen de kade	Tussen de op tekening weergegeven kade tussen Polsbroek en Hoenkoop ligt een watergang. Langs beide zijde van deze watergang ligt een houtkade met elk aan weerszijde vegetatie en hiertussen een onderhoudsstrook/pad. Ook de kade tussen Benschop en Blokland is op veel plaatsen gescheiden door een watergang waardoor een dubbele kade ontstaat. De kade aan de noordzijde is in dit geval niet voorzien van een onderhoudsstrook/pad. Kunt u aangeven over welke lengte zich een slootje bevindt tussen de houtkade welke is gelegen tussen Benschop en Blokland waardoor deze kade wordt gesplitst?	Over een lengte van ca. 1170 m1, de wijze van uitvoeren is ter keuze van de aannemer en dient hierop aangepast te worden.
21	Lengte kaden	Met de lengte van de te verwijderen vegetatie bent u uitgegaan van 2* de lengte van de kade. De vegetatie op de kade tussen Benschop en Blokland staat in veel gevallen 3 of zelfs 4 dubbel. Ook de kaden tussen Polsbroek en Hoenkoop is over de gehele lengte 4 dubbel, daar het hier een dubbele kade betreft. Is de lengte van te verwijderen vegetatie niet aanzienlijk te laag is berekend door 2* lengte kaden aan te houden?	Zie antwoord op vraag 11.
22	geschiktheidseisen	ERBO-certificering geldt binnen de sector voor bos- en natuurwerken als een breed gedragen kwaliteitsstandaard voor het borgen van vakbekwaamheid, veilige uitvoering en zorgvuldige omgang met flora en fauna. Staatsbosbeheer profileert zich in haar beleid en uitvoering nadrukkelijk op deze kwaliteitsborging. Kunt u toelichten waarom voor dit werk geen ERBO-certificering als geschiktheidseis is opgenomen, en aangeven of u bereid bent deze eis alsnog toe te voegen, teneinde het door Staatsbosbeheer beoogde kwaliteits- en veiligheidsniveau aantoonbaar te borgen? Indien u ervoor kiest deze eis niet op te nemen, verzoeken wij u toe te lichten hoe dit zich verhoudt tot de eigen kwaliteitsdoelstellingen en zorgplicht van Staatsbosbeheer, aangezien het ontbreken van een sectorspecifieke erkenningsregeling het risico met zich brengt dat dit kwaliteitsniveau niet uniform wordt geborgd.	Aanbesteder ziet het werk niet als boswerkzaamheden maar meer als 'snoei'-werk en tevens van cultuurhistorische aard, aanbesteder vindt ERBO-certificering naast de verplichte CO2-prestatieladder te zwaar waarbij dit de selectie aannemers te veel beperkt.
23	4.2.1 – Afzetten hakhout (m ¹)	In de inschrijfstaat is bij post 4.2.1 Afzetten hakhout uitgegaan van m ¹ gebaseerd op twee zijden van één kade. In de praktijk betreft het echter veelal twee parallelle kades, waardoor feitelijk vier zijden worden bewerkt. Kunt u bevestigen of de opgegeven m ¹ reeds alle vier de zijden omvat, of dat de hoeveelheid uitsluitend is gebaseerd op één kade (twee zijden) en derhalve dient te worden gecorrigeerd?	Zie antwoord op vraag 11.
24	Vraag par. 4.1.2 en 4.1.4	Is het toegestaan om de verkeersmaatregelen en de rijplaten / drukverdelende maatregelen te prijzen op basis van een weeprijs, in plaats van één vaste eenheidsprijs voor de volledige uitvoeringsduur? Zoja, kunt u dat aanpassen in de schrijfstaat	De posten worden niet aangepast. Voor de verkeersmaatregelen dient de aannemer rekening te houden met een uitvoeringsduur van 20 weken. Indien de werkzaamheden langer duren, wordt dit afzonderlijk verrekend. Voor de rijplaten / drukverdelende maatregelen op de houtkade dient de aannemer, afhankelijk van zijn werkwijze, zelf een inschatting te maken van de benodigde uitvoeringsduur. Voor de rijplaten / drukverdelende maatregelen op het depot geldt dat de aannemer, afhankelijk van zijn werkwijze, rekening moet houden met het in stand houden van de voorzieningen tot 2 weken nadat de laatste snippers op het depot zijn verwerkt. Kosten dienen in de post te zijn opgenomen.
25	4.1.2	Kunt u bevestigen dat met de verwijzing naar CROW-publicatie 69 wordt bedoeld op de actuele CROW-publicatie 96b (Werk in Uitvoering – niet-autosnelwegen)?	Dit moet inderdaad zijn: CROW-publicatie 96b (Werk in Uitvoering – niet-autosnelwegen).
26	paragraaf 4.3	In paragraaf 4.3 wordt aangegeven dat Staatsbosbeheer zorgdraagt voor de afvoer van de houtsnippers vanaf de depotlocaties. Kunt u bevestigen dat de opdrachtgever kan garanderen dat de afvoercapaciteit van houtsnippers voldoende is en zodanig wordt georganiseerd dat deze aansluit op de productie van vrijkomende houtchips tijdens de uitvoering? Op welke wijze wordt de afstemming tussen productie (door opdrachtnemer) en afvoer (door opdrachtgever) georganiseerd en geborgd gedurende het werk? Indien de afvoer niet tijdig plaatsvindt en hierdoor stagnatie optreedt in de uitvoering, kunt u bevestigen dat dit wordt aangemerkt als een omstandigheid die recht geeft op termijnverlenging en/of kostenvergoeding?	Zie antwoord op vraag 2 en 8.
27	Depotcapaciteit en risico bij vollopen houtsnippers	Indien stagnatie optreedt als gevolg van onvoldoende afvoercapaciteit door de opdrachtgever, kunt u bevestigen dat dit wordt aangemerkt als een omstandigheid die recht geeft op termijnverlenging en/of kostenvergoeding?	Zie antwoord op vraag 2 en 8.
28	Bereikbaarheid en toegestane belasting	Indien schade ontstaat aan infrastructuur als gevolg van onduidelijkheid over toegestane belastingen, kunt u aangeven hoe de aansprakelijkheid en risicoverdeling zijn geregeld?	Aannemer dient contact te zoeken met wegbeheerders en indien nodig een ontheffing aan te vragen, op de kade is een inspringseis van toepassing waarbij de aannemer zonodig maatregelen dient te treffen.
29	Bereikbaarheid en toegestane belasting	Kunt u bevestigen dat de opgegeven rijroutes geschikt zijn voor het in te zetten materieel, dan wel aangeven welke beperkingen gelden ten aanzien van voertuigtipes en gewichten?	Aannemer dient contact te zoeken met wegbeheerders en indien nodig ontheffing aanvragen, op de kade geldt een inspringseis en zonodig maatregelen treffen (bijvoorbeeld rijplaten). Zie ook het antwoord op vraag 12.
30	Bereikbaarheid en toegestane belasting	In de aanbestedingsstukken wordt ingegaan op bereikbaarheid van het werkterrein en het gebruik van rijroutes, echter ontbreken specifieke gegevens over de draagkracht van aanwezige infrastructuur zoals bruggen en duikers Kunt u aangeven wat de maximaal toegestane aslast en totaalgewicht is voor de bruggen, overige kunstwerken binnen het werkgebied en op de aanrijroutes?	Er kan hier geen aslast aan gekoppeld worden. De aannemer dient er rekening mee te houden dat er geen zwaar materieel op de kade past, en dus ook niet over de brug. Staatsbosbeheer gebruikt de bruggen en kades met regulier beheermaterieel.
31	CO ₂ -prestatieladder / alternatieve invulling duurzaamheid	In paragraaf 3.5 wordt als geschiktheidseis gesteld dat de inschrijver dient te beschikken over een certificaat voor de CO ₂ -prestatieladder, minimaal niveau 3 Is het toegestaan om, in plaats van het vereiste certificaat voor de CO ₂ -prestatieladder, een aantoonbare CO ₂ -reductieverklaring in te dienen, bijvoorbeeld door toepassing van duurzame brandstoffen zoals HVO100, inclusief onderbouwing van de gerealiseerde emissiereductie?	Zie antwoord op vraag 1.
32	CO ₂ -prestatieladder	In paragraaf 3.5 wordt als geschiktheidseis gesteld dat de inschrijver dient te beschikken over een certificaat voor de CO ₂ -prestatieladder, minimaal niveau 3 Kunt u aangeven of deze eis kan komen te vervallen, dan wel kan worden aangepast, zodat ook inschrijvers zonder certificering kunnen deelnemen?	Zie antwoord op vraag 1.
33	Ecologische begeleiding	Indien de ecologische begeleiding onder verantwoordelijkheid van de opdrachtgever valt, kunt u verduidelijken hoe de afstemming, besluitvorming en eventuele gevolgen voor planning en kosten worden geregeld? kunt u hier een aparte post voor opnemen. En kunt u aangeven hoever opdrachtnemer aansprakelijk word gehouden voor verdragen als gevolg van ecologische beperkingen (bijv. broedgevallen); en eventuele aanvullende maatregelen die voortvloeien uit ecologische bevindingen;	Ecologische begeleiding valt conform werkomschrijving onder de scope van de opdrachtnemer. Er zijn duidelijke tijdsbepalingen opgenomen in werkomschrijving m.b.t. flora en fauna. Indien er onverwachte ecologische knelpunten zijn buiten de tijdsbepalingen, dan wordt in overleg met de aannemer gekeken naar oplossingen.
34	Ecologische begeleiding	Kunt u expliciet bevestigen bij welke partij de verantwoordelijkheid en regie voor de ecologische begeleiding ligt (opdrachtgever of opdrachtnemer)?	Zie antwoord op vraag 33.
35	Ecologische begeleiding	Op basis van welke criteria wordt bepaald dat extra inzet noodzakelijk is?	Dit kan bijvoorbeeld zijn het aantreffen van onverwachte ecologische broedgevallen buiten de tijdsbepalingen uit de werkomschrijving.
36	Ecologische begeleiding	Kunt u een nadere bandbreedte of maximum aangeven voor de inzet van ecologische begeleiding?	Zie antwoord op vraag 33.
37	Certificering (ISO 9001)	Kunt u bevestigen dat ook een ISO 9001:2015 certificaat of gelijkwaardig wordt geaccepteerd?	Hierbij de bevestiging dat ISO 9001:2015 ook wordt geaccepteerd.